

Дизель – генераторная установка (50 Гц)

| Мощность | | | |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|-------|
| Выходная мощность (резервное питание) | кВА / кВт | 695 / 556 | |
| Выходная мощность (основное питание) | кВА / кВт | 635 / 507 | |
| Двигатель | | | |
| Производитель | | DOOSAN | |
| Страна | | Корея | |
| Модель двигателя | | P222LE-S | |
| Количество цилиндров | | 12 V | |
| Рабочий объем | л | 18,3 | |
| Диаметр поршня/ход поршня | мм | 128 / 142 | |
| Коэффициент сжатия | | 14,6 : 1 | |
| Наличие турбокомпрессора | | Да | |
| Система охлаждения | | Водяное | |
| Объем бака охлаждающей жидкости | л | 113 | |
| Объем заливаемого масла | л | 35 | |
| Электроснабжение | VDC | 24 | |
| Частота вращения двигателя | об/мин | 1500 | |
| Максимальная мощность двигателя | кВт | 603 | |
| Расход топлива | 110% | л/час | 142,2 |
| | 100% | | 130 |
| | 75% | | 99,8 |
| | 50% | | 68,3 |
| Температура выхлопа | °C | 598 | |
| Поток выхлопного газа | м ³ /мин | 93,9 | |
| Поток воздуха сгорания | м ³ /мин | 41,8 | |
| Поток охлаждающего воздуха | м ³ /мин | 675 | |
| Альтернатор | | | |
| Производитель | | MARELLI | |
| Страна | | Италия | |
| Модель | | MJB355MA4 | |
| Количество фаз | | 3 | |
| cos φ | | 0,8 | |
| Количество полюсов | | 4 | |
| Количество подшипников | | 1 | |
| Количество концов на обмотке | | 12 | |
| Стабилизация напряжения | | ±%0,5 | |
| Класс изоляции | | H | |
| Степень защиты | | IP23 | |
| Система возбуждения | | AVR, бесщеточный | |
| Тип соединения | | звезда | |
| Частота | Гц | 50 | |
| Выходное напряжение | В | 230/400 | |
| Номинальная мощность | кВА | 750 | |
| Эффективность | % | 94,7 | |



| Габариты | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|-----------------------|
| | Ширина x длина x высота | Масса | Объем топливного бака |
| В шумопоглощающем кожухе | 1687 x 5019 x 2400 | 5410 | 1125 |
| Открытое исполнение | 1300 x 3800 x 1920 | 4240 | 1125 |