

Дизель – генераторная установка (50 Гц)

| Мощность | | | |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|-----|
| Выходная мощность (резервное питание) | кВА / кВт | 16 / 13 | |
| Выходная мощность (основное питание) | кВА / кВт | 13 / 11 | |
| Двигатель | | | |
| Производитель | | MITSUBISHI | |
| Страна | | Япония | |
| Модель двигателя | | L3E61SDH | |
| Количество цилиндров | | 3 в ряд | |
| Рабочий объем | л | 0,952 | |
| Диаметр поршня/ход поршня | мм | 76 / 70 | |
| Коэффициент сжатия | | 23 : 1 | |
| Наличие турбокомпрессора | | Нет | |
| Система охлаждения | | Водяное | |
| Объем бака охлаждающей жидкости | л | 4,2 | |
| Объем заливаемого масла | л | 4,1 | |
| Электроснабжение | VDC | 12 | |
| Частота вращения двигателя | об/мин | 3000 | |
| Максимальная мощность двигателя | кВт | 15,4 | |
| Расход топлива | 110% | л/час | 5,4 |
| | 100% | | 5,1 |
| | 75% | | 4,2 |
| | 50% | | 3,2 |
| Температура выхлопа | °С | 400 | |
| Поток выхлопного газа | м ³ /мин | 3,67 | |
| Поток воздуха сгорания | м ³ /мин | 1,21 | |
| Поток охлаждающего воздуха | м ³ /мин | 41 | |
| Альтернатор | | | |
| Производитель | | SINCRO | |
| Страна | | Италия | |
| Модель | | FT2MBR | |
| Количество фаз | | 3 | |
| cos φ | | 1 | |
| Количество полюсов | | 2 | |
| Количество подшипников | | 1 | |
| Количество концов на обмотке | | 6 | |
| Стабилизация напряжения | | ±%0,5 | |
| Класс изоляции | | H | |
| Степень защиты | | IP23 | |
| Система возбуждения | | AVR, бесщеточный | |
| Тип соединения | | звезда | |
| Частота | Гц | 50 | |
| Выходное напряжение | В | 230/400 | |
| Номинальная мощность | кВА | 17,3 | |
| Эффективность | % | 85 | |



| Габариты | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------|-----------------------|
| | Ширина x длина x высота | Масса | Объем топливного бака |
| В шумопоглощающем кожухе | 730 x 2002 x 1050 | 492 | 39 |
| Открытое исполнение | 700 x 1300 x 870 | 242 | 39 |