

Дизель – генераторная установка (50 Гц)

Мощность			
Выходная мощность (резервное питание)	кВА / кВт	27 / 21	
Выходная мощность (основное питание)	кВА / кВт	23 / 19	
Двигатель			
Производитель		MITSUBISHI	
Страна		Япония	
Модель двигателя		S4L2 61SDH	
Количество цилиндров		4 в ряд	
Рабочий объем	л	1,758	
Диаметр поршня/ход поршня	мм	78 / 92	
Коэффициент сжатия		22 : 1	
Наличие турбокомпрессора		Нет	
Система охлаждения		Водяное	
Объем бака охлаждающей жидкости	л	4,9	
Объем заливаемого масла	л	5,5	
Электроснабжение	VDC	12	
Частота вращения двигателя	об/мин	3000	
Максимальная мощность двигателя	кВт	28,8	
Расход топлива	110%	л/час	9
	100%		7,7
	75%		6,3
	50%		5
Температура выхлопа	°С	530	
Поток выхлопного газа	м <sup>3</sup> /час	5,9	
Поток воздуха сгорания	м <sup>3</sup> /час	2,47	
Поток охлаждающего воздуха	м <sup>3</sup> /час	-	
Альтернатор			
Производитель		SINCRO	
Страна		Италия	
Модель		HB2CAR	
Количество фаз		3	
cos φ		0,8	
Количество полюсов		2	
Количество подшипников		1	
Количество концов на обмотке		6	
Стабилизация напряжения		±%0,5	
Класс изоляции		H	
Степень защиты		IP21	
Система возбуждения		AVR, бесщеточный	
Тип соединения		звезда	
Частота	Гц	50	
Выходное напряжение	В	230/400	
Номинальная мощность	кВА	29	
Эффективность	%	84,5	



Габариты			
	Ширина x длина x высота	Масса	Объем топливного бака
В шумопоглощающем кожухе	987 x 2265 x 1570	730	90
Открытое исполнение	750 x 1600 x 1170	460	90